

Số: /QĐ-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 5 năm 2026

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và công trình khẩn cấp do ảnh hưởng mưa lớn tháng 5, tháng 6 và bão số 3 (Wipha từ ngày 21/7/2025 đến ngày 24/7/2025) trên các tuyến QL.1B, QL.4A và QL.279, tỉnh Lạng Sơn**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 1723/QĐ-UBND ngày 30/7/2025 của UBND tỉnh về việc Công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai trong lĩnh vực đường bộ do ảnh hưởng mưa lớn tháng 5, tháng 6 và bão số 3 (Wipha từ ngày 21/7/2025 đến ngày 24/7/2025) năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 96/TTr-SXD ngày 16/5/2026.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và công trình khẩn cấp do ảnh hưởng mưa lớn tháng 5, tháng 6 và bão số 3 (Wipha từ ngày 21/7/2025 đến ngày

24/7/2025) trên các tuyến QL.1B, QL.4A và QL.279, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và công trình khẩn cấp do ảnh hưởng mưa lớn tháng 5, tháng 6 và bão số 3 (Wipha từ ngày 21/7/2025 đến ngày 24/7/2025) trên các tuyến QL.1B, QL.4A và QL.279, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn thành: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Lạng Sơn.

4. Đơn vị giám sát thi công: Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng.

5. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Lạng Sơn.

6. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và công trình khẩn cấp do ảnh hưởng mưa lớn tháng 5, tháng 6 và bão số 3 (Wipha từ ngày 21/7/2025 đến ngày 24/7/2025) trên các tuyến QL.1B, QL.4A và QL.279, tỉnh Lạng Sơn được an toàn, thông suốt và bảo đảm an toàn công trình.

7. Nội dung và khối lượng chính: đối với các vị trí sạt lở taluy dương, thực hiện hót dọn sạt lở đất đá và đào, cây phá các vị trí kém ổn định. Đối với các vị trí sạt lở taluy âm, xếp kè rọ đá hộ gia cố taluy và cải tạo, sửa chữa phạm vi hư hỏng. Thực hiện cảnh báo sạt lở nguy hiểm, san gạt thông tuyến, hót đất tràn mặt đường, dọn đá lở và chặt cây đổ tắc đường. Cụ thể như sau:

7.1. Trên tuyến Quốc lộ 1B:

- Sạt lở taluy dương gồm 06 vị trí, khối lượng: 409,38m<sup>3</sup>.

- Đá lở taluy dương gồm 03 vị trí, khối lượng: 28,44m<sup>3</sup>.

- Sạt lở taluy âm gồm 03 vị trí:

+ Tại vị trí sạt lở taluy âm Km6+870 (T), xếp kè rọ đá 04 tầng, L=26m.

+ Tại vị trí sạt lở taluy âm Km93+110 (T), xếp kè rọ đá 04 tầng, L=8m.

+ Tại vị trí sạt lở taluy âm Km93+350 (T), xếp kè rọ đá 01 tầng, L=4m.

- Cảnh báo sạt lở nguy hiểm, san gạt thông tuyến, hót đất tràn mặt đường, dọn đá lở và chặt cây đổ tắc đường: 16 công; 03 ca máy xúc và 01 ca xe ô tô.

7.2. Trên tuyến Quốc lộ 279:

- Sạt lở taluy dương gồm 101 vị trí, khối lượng: 6.223,11m<sup>3</sup>.

- Sạt lở taluy âm gồm 02 vị trí:

+ Tại vị trí sạt lở taluy âm Km192+430 (T), xếp kè rọ đá 04 tầng, L=6m.

+ Tại vị trí sạt lở taluy âm Km211+350 (T), xếp kè rọ đá 04 tầng, L=6m.

- Cảnh báo sạt lở nguy hiểm, san gạt thông tuyến, hót đất tràn mặt đường, dọn đá lở và chặt cây đổ tắc đường: 20 công; 06 ca máy xúc, 03 ca xe ô tô và 02

ca máy cắt.

7.3. Trên tuyến Quốc lộ 4A:

- Sạt lở taluy dương gồm 25 vị trí, khối lượng: 862,39m<sup>3</sup>.
- Đá lở taluy dương gồm 01 vị trí, khối lượng: 0,72m<sup>3</sup>.
- Sạt lở taluy âm gồm 02 vị trí:
  - + Tại vị trí sạt lở taluy âm Km23+180 (P), xếp kè rọ đá 03 tầng, L=22m.
  - + Tại vị trí sạt lở taluy âm Km63+430 (P), xếp kè rọ đá 06 tầng, L=16m.
- Cảnh báo sạt lở nguy hiểm, san gạt thông tuyến, hót đất tràn mặt đường, dọn đá lở và chặt cây đổ tắc đường: 16 công; 0,5 ca máy xúc.

8. Địa điểm xây dựng: Trên các tuyến QL.1B, QL.279 và QL.4A, tỉnh Lạng Sơn.

9. Kinh phí thực hiện **1.240.386.000** đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.131.550.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 25.347.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 82.989.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư sử dụng bộ máy chuyên môn trực thuộc.

12. Thời gian thực hiện: năm 2025.

**Điều 2.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN<sub>(CVĐ)</sub>.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Đinh Hữu Học**